

## TECHNICKÝ LIST

### bituBASE® S35

<b>Zloženie pásu</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Úprava horného povrchu pásu:</b> Jemnozrnný minerálny posyp.</li><li>• <b>Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou:</b> Zmes asfaltu modifikovaného SBS elastomérmi s minerálnymi plnivami.</li><li>• <b>Nosná vložka:</b> Sklená rohož.</li><li>• <b>Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou:</b> Zmes asfaltu modifikovaného SBS elastomérmi s minerálnymi plnivami.</li><li>• <b>Úprava dolného povrchu pásu:</b> Ľahko taviteľná polymérová fólia.</li></ul>
<b>Technická špecifikácia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• EN 13 707 Hydroizolačné pásy a fólie – Vystužené asfaltové pásy pre hydroizoláciu striech.</li></ul>
<b>Účel použitia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Hydroizolácia striech.</b> Podkladová vrstva a medzivrstva. Pri viacvrstvových systémoch sa odporúča pás kombinovať s nosnou vložkou z netkaného rúna zo syntetických vlákien alebo sklenej tkaniny.</li><li>• <b>Hydroizolácia podzemných častí stavieb a podzemných objektov proti zemnej vlhkosti a spodnej vode.</b> Odporúča sa používať pri viacvrstvových systémoch v kombinácii s nosnou vložkou z netkaného rúna zo syntetických vlákien alebo sklenej tkaniny.</li></ul>
<b>Spôsob použitia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pás sa spracúva natavovaním alebo lepením na vhodný podklad. V prípade lepenia je nutné použiť špeciálne lepidlo. Minimálna teplota ovzdušia a pásu pri spracovaní je + 5 °C. Aplikčná plocha nesmie mať žiadne priehlbiny aby sa zabránilo riziku zrážania vody, sklon musí byť min 1,5 % na betónové dosky a 3 % na oceľové alebo drevené dosky aby bol zabezpečený správny odtok dažďovej vody.</li></ul>
<b>Balenie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pásy sa dodávajú v roľkách. Rolky sú zabezpečené proti rozbaleniu pomocou baliacich pásov. Výrobky sa dodávajú na paletách fixované vo vertikálnej polohe.</li></ul>
<b>Označenie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Údaje o výrobku sú uvedené na baliacej páske alebo na identifikačnom štítku, prípadne ich kombináciou a spĺňajú požiadavky príslušných noriem.</li></ul>
<b>Doprava</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doprava sa vykonáva vo vertikálnej polohe v uzavretých dopravných prostriedkoch. Prepravu v nekrytých dopravných prostriedkoch možno vykonať len v prípade, že výrobky sú prepravované na paletách zabezpečených zmršťovacou fóliou.</li></ul>
<b>Skladovanie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výrobok sa skladuje vo vertikálnej polohe na paletách. Rolky musia byť chránené pred priamym vetrom, slnečným žiarením a inými zdrojmi tepla, ktoré by mohli spôsobiť ich deformáciu.</li></ul>
<b>Záruka</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Záruka na funkčnosť je 10 rokov.</li></ul>

Rozmer pásu (š x d)	Počet roliek na palette	Plocha rolky (m <sup>2</sup> )	Plocha na palette (m <sup>2</sup> )	Váha palety brutto cca (kg)
1m x 10m	20	10	200	1040

## bituBASE® S35

### Certifikačná značka

Certificate n° CE0958-UKCA0120 - MATCO S.r.l.



### Technické parametre pásu:

Charakteristika	Skúšobná metóda/klasifikácie	Jednotka	Hodnota alebo údaj
Zjavné chyby:	EN 1850-1	-	bez zjavných chýb
Typ výstuže:		-	Sklená rohož
Úprava horného povrchu pásu:		-	Piesková úprava
Úprava dolného povrchu pásu:		-	Polymérová fólia
Dĺžka:	EN 1848-1	m	10 -1%
Šírka:	EN 1848-1	m	1 -1%
Plošná hmotnosť:	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	5,2 /±10%
Priamosť:	EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Hrúbka:	EN 1849-1	mm	3,5/±5%
Vodotesnosť:	EN 1928	kPa	60
Reakcia na oheň:	EN 13501-1	-	F
Odolnosť voči požiaru	EN 13501-5	-	trieda F
Najväčšia ťahová sila - priečny smer:	EN 12311-1	N/50 mm	450/±20%
Najväčšia ťahová sila - pozdĺžny smer:	EN 12311-1	N/50 mm	700/±20%
Najväčšie pretiahnutie - priečny smer:	EN 12311-1	%	15/±15
Najväčšie pretiahnutie - pozdĺžny smer:	EN 12311-1	%	15/±15
Ohybnosť pri nízkej teplote:	EN 1109	°C	≤ -15
Odolnosť proti stekaniu pri zvýšenej teplote	EN 1110	°C	≥ 100
Odolnosť proti pretrhnutiu - priečny smer:	EN 12310-1	N	100/±30%
Odolnosť proti pretrhnutiu - pozdĺžny smer:	EN 12310-1	N	100/±30%
Rozmerová stabilita	EN 1107-1	%	-0,1
Pevnosť v ťahu pri umelom starnutí - priečny smer:	EN 1296	N/50 mm	NPD/±20%
Pevnosť v ťahu pri umelom starnutí - pozdĺžny smer:	EN 1296	N/50 mm	NPD/±20%
Vplyv umelého starnutia na vodotesnosť	EN 1296	kPa	60

Výrobok neobsahuje nebezpečné látky

\* NPD = žiadne deklarovane vlastnosti v súlade so smernicou EÚ o stavebných výrobkoch.